

<b>DATI TECNICI</b>		<b>EVO</b>
<b>2T 250cc</b>		
<b>CICLISTICA</b>		
Telaio		alluminio monotrave idroformato
Interasse		1305 mm
Lunghezza massima		1990 mm
Larghezza massima		850 mm
Altezza massima da terra		1115 mm
Altezza sella		660 mm
Luce terra		310 mm
Altezza pedane poggiapiedi		348 mm
Capacità serbatoio		2,8 l
Riserva		0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento		600 cc
Sospensione anteriore		Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore		Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore		62 mm
Escursione ruota anteriore		165 mm
Escursione ruota posteriore		180 mm
Freno anteriore		disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore		disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore		21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore		18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore		2,75 - 21 Michelin X11
Copertura posteriore		4.00 R 18 Michelin X11

<b>MOTORE</b>		<b>BETA</b>
Tipo		Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio		72,5 mm
Corsa		60,5 mm
Cilindrata totale		249,7cc
Rapporto di compressione		9.00:1
Carter		Magnesio
Collettore scarico		Titanio
Silenziatore		Racing
Accensione		elettronica HIIdria 12V -110W
Candela		NGK GR7CI8
Lubrificazione		miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 % )
Alimentazione		a carburatore
Carburatore		Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione		Variabile - doppia mappa
Frizione		Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria		Z. 22/69
Cambio		6 velocità
Trasmissione secondaria		a catena
Olio cambio/frizione		SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km		2,9
Emissioni Co2 [g/km]		68