

| DATI TECNICI | | EVO |
|-------------------------------------|--|---|
| 2T 125cc | | |
| CICLISTICA | | |
| Telaio | | alluminio monotrave idroformato |
| Interasse | | 1305 mm |
| Lunghezza massima | | 1990 mm |
| Larghezza massima | | 850 mm |
| Altezza massima da terra | | 1115 mm |
| Altezza sella | | 660 mm |
| Luce terra | | 310 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi | | 348 mm |
| Capacità serbatoio | | 2,8 l |
| Riserva | | 0,5 l |
| Capacità circuito di raffreddamento | | 600 cc |
| Sospensione anteriore | | Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione |
| Sospensione posteriore | | Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione |
| Corsa ammortizzatore | | 62 mm |
| Escursione ruota anteriore | | 165 mm |
| Escursione ruota posteriore | | 180 mm |
| Freno anteriore | | disco ø185 mm 4 pistoncini |
| Freno posteriore | | disco ø160 mm 2 pistoncini |
| Cerchio anteriore | | 21 x 1,6 - 32 fori |
| Cerchio posteriore | | 18 x 2,15 - 32 fori |
| Copertura anteriore | | 2,75 - 21 Michelin X-Light |
| Copertura posteriore | | 4.00 R 18 Michelin X-Light |

| MOTORE | BETA |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter |
| Alesaggio | 54,0 mm |
| Corsa | 54,5 mm |
| Cilindrata totale | 124,8cc |
| Rapporto di compressione | 15.9:1 |
| Carter | Magnesio |
| Collettore scarico | Titanio |
| Accensione | elettronica HIIdria 12V -110W |
| Candela | NGK GR7CI8 |
| Lubrificazione | miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %) |
| Alimentazione | a carburatore |
| Carburatore | Keihin PWK ø 28mm |
| Anticipo accensione | Variabile - doppia mappa |
| Frizione | Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi |
| Trasmissione primaria | Z. 20/71 |
| Cambio | 6 velocità |
| Trasmissione secondaria | a catena |
| Olio cambio/frizione | SAE 10W/30 (550cc) |
| Consumo l/100 km | 2,6 |
| Emissioni Co2 [g/km] | 60 |