

MY2020



ENDURO GP
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION
2018



ENDURO GP
MANUFACTURERS
WORLD CHAMPION
2018

NEW RR MY2020

2T 125/200/250/300/ XTRAINER 250/300
4T 350/390/430/480 ^{EFI}

MY2020

- 04 HIGHLIGHTS VEHICLE
- 06 HIGHLIGHTS DESIGN
- 10 4T EFI 350/390/430/480
- 14 ENGINE 4T EFI
- 16 2T 250/300
- 20 ENGINE 2T 250/300
- 22 2T 125/200
- 26 ENGINE 2T 125/200
- 28 XTRAINER 250/300
- 30 OFFICIAL RACEWEAR
- 32 TECH DATA





Beta
motorcycles



THE NEW GENERATION HAS ARRIVED!

MY 2020 HIGHLIGHTS 2020



VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NUOVO TELAIO
- FORCELLONE MODIFICATO
- NUOVO MANICOTTO ASPIRAZIONE
- SISTEMA MONTAGGIO FILTRO PIÙ RAPIDO
- FORCELLA EVOLUTA RISPETTO ALLA PRECEDENTE VERSIONE
- NUOVO AMMORTIZZATORE
- SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO CON PASSAGGIO TUBI DELL'ACQUA INTERNI AL TELAIO E RADIATORI PIÙ EFFICIENTI
- SERBATOIO CON MAGGIORE CAPIENZA
- MANUBRIO PIÙ LARGO
- SCARICO CON NUOVO LAYOUT
- CAVALLETTA CON IMPRONTA A TERRA MAGGIORATA
- NUOVE PEDANE MICROFUSE
- NUOVA CRUNA CATENA
- NUOVO PEDALE FRENO

VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NEW FRAME
- MODIFIED SWINGARM
- NEW AIR FILTER BOOT
- FILTER MOUNTING SYSTEM
- IMPROVED FORK DESIGN COMPARED TO PREVIOUS VERSION
- NEW REAR SHOCK ABSORBER
- COOLING SYSTEM WITH WATER HOSES PLACED INSIDE THE FRAME AND MORE EFFICIENT RADIATORS
- LARGER CAPACITY FUEL TANKS
- WIDER HANDLEBARS
- EXHAUST WITH NEW LAYOUT
- SIDE STAND WITH BIGGER FOOT
- NEW PRECISION-CAST FOOTPEGS
- NEW CHAIN GUIDE
- NEW BRAKE PEDAL

- NOUVEAU CADRE
- BRAS OSCILLANT MODIFIÉ
- NOUVEAU MANCHON DE BOITE À AIR
- SYSTÈME DE MONTAGE DU FILTRE PLUS RAPIDE
- FOURCHE ÉVOLUÉE PAR RAPPORT À LA VERSION PRÉCÉDENTE
- NOUVEL AMORTISSEUR
- SYSTÈME DE REFRIGÉRISSMENT AVEC PASSAGE DES TUYAUX DE L'EAU À L'INTÉRIEUR DU CADRE ET RADIATEURS PLUS EFFICACES
- RÉSERVOIR AVEC UNE CONTENANCE SUPÉRIEURE
- GUIDON PLUS LARGE
- ÉCHAPPEMENT AVEC UN NOUVEAU DESIGN
- BÉQUILLE AVEC EMPREINTE AU SOL AUGMENTÉE
- NOUVEAUX REPOSE-PIEDS RÉALISÉS PAR MICROFUSION
- NOUVEAU GUIDE CHAÎNE
- NOUVELLE PÉDALE DU FREIN

- NEUER RAHMEN
- GEÄNDERTE SCHWINGE
- NEUER ANSAUGSTUTZEN
- SCHNELLERES UND PRÄZISERES FILTERMONTAGESYSTEM
- EGENÜBER DER VORGÄNGERVERSION WEITERENTWICKELTE GABEL
- NEUES FEDERBEIN
- KÜHLSYSTEM MIT IM RAHMEN UNTERGEBRACHTEN WASSERLEITUNGEN UND EFFIZIENTEREN KÜHLERN
- KRAFTSTOFFBEHÄLTER MIT GRÖßEREM FASSUNGSVERMÖGEN
- BREITERER LENKER
- AUSPUFF MIT NEUEM LAYOUT
- SEITENSTÄNDER MIT BREITEREM AUFSTAND AM BODEN
- NEUE FUSSRASTEN AUS FEINGUSS
- NEUE KETTENFÜHRUNG:
- NEUES BREMSPEDAL

- NUEVO CHASIS
- BASCULANTE MODIFICADO
- NUEVA TOBERA DE ENTRADA DE AIRE
- SISTEMA DE MONTAJE DEL FILTRO MÁS RÁPIDO
- HORQUILLA EVOLUCIONADA EN COMPARACIÓN CON LA VERSIÓN ANTERIOR
- NUEVO AMORTIGUADOR
- SISTEMA DE REFRIGERACIÓN CON CONDUCTOS DE AGUA INTEGRADOS EN EL INTERIOR DEL CHASIS Y RADIADORES MÁS EFICIENTES
- DEPÓSITO DE MAYOR CAPACIDAD
- MANILLAR MÁS ANCHO
- ESCAPE CON UNA NUEVA DISPOSICIÓN
- CABALLETE CON ZONA DE CONTACTO CON EL TERRENO SOBREDIMENSIONADA
- NUEVAS ESTRIBERAS EN MICROFUNDICIÓN
- NUEVA GUÍA DE CADENA
- NUEVO PEDAL DE FRENO



MY 2020 HIGHLIGHTS 2020

DESIGN

- SOVRASTRUTTURE COMPLETAMENTE NUOVE
- PARAFANGO ANTERIORE CON GEOMETRIA A SPESSORE VARIABILE
- NUOVO TELAIETTO POSTERIORE IN TECNOPOLIMERO.
- NUOVI ATTACCHI TELAIETTO POSTERIORE IN TECNOPOLIMERO.
- NUOVA PROTEZIONE MANUBRIO
- SELLA RIDISEGNATA
- NUOVO PORTA TARGA
- NUOVA PROTEZIONE SILENZIATORE
- NUOVO STRUMENTO DIGITALE E NUOVO SUPPORTO STRUMENTO.
- PIASTRA PARAMOTORE RIDISEGNATA.
- NUOVO FARO POSTERIORE E PORTA TARGA CON MANIGLIE INTEGRATE.
- NUOVE PROTEZIONI TELAIO.

- COMPLETELY NEW SUPERSTRUCTURE
- FRONT FENDER WITH VARIABLE THICKNESS GEOMETRY
- NEW TAILPIECE IN TECHNO-POLYMER
- NEW TAILPIECE ATTACHMENTS IN TECHNO-POLYMER
- NEW HANDLEBAR PROTECTOR
- REDESIGNED SEAT
- NEW LICENSE PLATE BRACKET
- NEW SILENCER PROTECTOR
- NEW DIGITAL INSTRUMENTS AND INSTRUMENT PANEL
- REDESIGNED SKID PLATE
- NEW REAR LIGHT AND LICENSE PLATE BRACKET WITH INTEGRATED HANDLES
- NEW FRAME PROTECTORS





MY2020 HIGHLIGHTS 2020



DESIGN

- HABILLAGES ENTIERÈMENT NOUVEAUX
- GARDE-BOUE AVANT DOTÉ D'UNE GÉOMÉTRIE À ÉPAISSEUR VARIABLE
- NOUVELLE BOUCLE ARRIÈRE EN TECHNOPLYMÈRE
- NOUVELLES FIXATIONS DU CADRE ARRIÈRE EN TECHNOPLYMÈRE
- NOUVELLE PROTECTION DU GUIDON
- SELLE REDESSINÉE
- NOUVEAU SUPPORT D'IMMATRICULATION
- NOUVELLE PROTECTION DU SILENCIEUX
- NOUVEL COMPTEUR ET NOUVEAU SUPPORT DE COMPTEUR
- CARTER DE PROTECTION DU BAS DU MOTEUR REDESSINÉ
- NOUVEAU FEU ARRIÈRE ET SUPPORT D'IMMATRICULATION À POIGNÉES INTÉGRÉES
- NOUVELLES PROTECTIONS DU CADRE

- BRANDNEUE KAROSSERIETEILE
- VORDERER KOTFLÜGEL MIT VARIABLER STÄRKE
- NEUER HECKRAHMEN AUS TECHNOPLYMER
- NEUE HECKRAHMENBEFESTIGUNGEN AUS TECHNOPLYMER
- NEUER LENKERSCHUTZ
- NEU GESTALTETER SITZ
- NEUER KENNZEICHENHALTER
- NEUER SCHALLDÄMPFERSCHUTZ
- NEUES DIGITALINSTRUMENT MIT NEUEM HALTER
- NEU GESTALTETER MOTORSCHUTZ
- NEUE HECKLEUCHE UND KENNZEICHENHALTER MIT INTEGRIERTEN GRIFFEN
- NEUER RAHMENSCHUTZ

- SUPERESTRUCTURAS COMPLETAMENTE NUEVAS
- GUARDABARROS DELANTERO CON GEOMETRÍA DE ESPESOR VARIABLE
- NUEVO SUBCHASIS TRASERO EN TECNOPOLÍMERO
- NUEVOS ANCLAJES DEL SUBCHASIS TRASERO EN TECNOPOLÍMERO
- NUEVA PROTECCIÓN DEL MANILLAR
- SILLÍN REDISEÑADO
- NUEVO PORTAMATRÍCULAS
- NUEVA PROTECCIÓN DEL SILENCIADOR
- NUEVA INSTRUMENTACIÓN DIGITAL, CON UN NUEVO SOPORTE DE LA MISMA
- PLACA CUBRECÁRTER REDISEÑADA
- NUEVO PILOTO TRASERO Y PORTAMATRÍCULAS CON ASIDEROS INTEGRADOS
- NUEVAS PROTECCIONES DEL CHASIS





MY2020 **4T EFI 350/390/430/480**

**AGILITY AND
CONTROL:
THE PERFECT
COMBO**





Beta
motorcycles

MY 2020





Beta
motorcycles



4T EFI 350/390/430/480

MY 2020

4T EFI 350/390/430/480



MOTORE / ENGINE/ MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- BASAMENTO COMPLETAMENTE RIPROGETTATO
- COPERCHIO FRIZIONE (IN MAGNESIO AZ91) RIDISEGNATO
- COPERCHIO VOLANO (IN MAGNESIO AZ91) RIDISEGNATO
- NUOVO SISTEMA POMPA ACQUA
- CILINDRO E TESTA RIVISITATI
- CIRCUITO OLIO RIVISTO
- FRIZIONE CON DISCHI CONDOTTI RIPROGETTATI E REALIZZATI CON NUOVO MATERIALE
- CAMBIO RIDISEGNATO
- NUOVO SISTEMA DI COMANDO DEL CAMBIO
- LEVA CAMBIO RIDISEGNATA
- AGGIUNTA DEL SENSORE DELLA FOLLE
- MAPPE OTTIMIZZATE

- A COMPLETE REDESIGNED CRANKCASE
- A REDESIGNED MAGNESIUM CLUTCH COVER
- MAGNESIUM FLYWHEEL COVER
- NEW WATER PUMP SYSTEM
- CYLINDER AND HEAD REDESIGNED
- OIL CIRCUIT REDESIGNED
- CLUTCH WITH REDESIGNED DISCS
- REDESIGNED GEARING
- NEW GEARSHIFT MECHANISM
- GEARSHIFT LEVER REDESIGNED
- ADDITION OF A NEUTRAL SENSOR
- UPDATED EFI MAPPING

- BLOC ENTIÈREMENT REPENSÉ
- COUVERCLE D'EMBRAYAGE (EN MAGNÉSIUM AZ91) REDESSINÉ
- COUVERCLE D'ALLUMAGE (EN MAGNÉSIUM AZ91) REDESSINÉ
- NOUVEAU SYSTÈME DE POMPE À EAU
- CYLINDRE ET CULASSE REPENSÉS
- CIRCUIT DE L'HUILE REPENSÉ
- EMBRAYAGE AVEC DISQUES REDESSINÉS ET RÉALISÉS DANS UN NOUVEAU MATÉRIAU
- BOÎTE DE VITESSES REDESSINÉE
- NOUVEAU MÉCANISME DE PASSAGE DES RAPPORTS
- LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES REDESSINÉ
- AJOUT DU CAPTEUR DU POINT MORT
- CARTOGRAPHIES OPTIMISÉES



- KOMPLETT ÜBERARBEITETES KURBELGEHÄUSE
- NEU GESTALTETER UND ÜBERARBEITETER KUPPLUNGSDECKEL (AUS MAGNESIUM AZ91)
- NEU GESTALTETER SCHWUNGRADDECKEL (AUS MAGNESIUM AZ91)
- NEUES WASSERPUMPENSYSTEM
- ÜBERARBEITETER ZYLINDER UND ZYLINDERKOPF
- ÜBERARBEITETER ÖLKREISLAUF
- KUPPLUNG MIT ÜBERARBEITETEN BELÄGEN AUS NEUEM WERKSTOFF
- NEU GESTALTETES GETRIEBE
- NEUES GETRIEBESTEUERUNGSSYSTEM
- NEU GESTALTETER SCHALTHEBEL
- IMPLEMENTIERUNG DES LEERLAUFSSENSORS
- OPTIMIERTE KENNFELDER

- CÁRTERES COMPLETAMENTE REDISEÑADOS
- TAPA DE EMBRAGUE (EN MAGNESIO AZ91) REDISEÑADA
- TAPA DE ENCENDIDO (EN MAGNESIO AZ91) REDISEÑADA
- NUEVO SISTEMA DE BOMBA DE AGUA
- CILINDRO Y CULATA REVISADOS
- CIRCUITO DE LUBRICACIÓN REVISADO
- EMBRAGUE CON DISCOS REDISEÑADOS Y DE NUEVO MATERIAL
- CAJA DE CAMBIOS REDISEÑADA
- NUEVO SISTEMA DE MANDO DE LA CAJA DE CAMBIOS
- PALANCA DE CAMBIO REDISEÑADA PARA
- INCORPORACIÓN DE UN SENSOR DE PUNTO NEUTRO
- MAPAS DE MOTOR OPTIMIZADOS

MY2020 2T 250/300

**AMAZING
POWER
DELIVERY**





Beta
motorcycles

YZ
MY 2020





2T OILMIX 250/300

MY2020 **2T OILMIX 250/300**



MOTORE / ENGINE/ MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- **INTRODOTTO IL CONTRALBERO**
- **TESTA RIDISEGNATA (SOLO 250 CC.)**
- **NOW WITH A COUNTER-BALANCER**
- **CYLINDER HEAD REDESIGNED (250 CC ONLY)**
- **INTRODUCTION DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE**
- **CULASSE REDESSINÉE (UNIQUEMENT 250 CM³)**
- **EINFÜHRUNG DER AUSGLEICHSWELLE**
- **NEU GESTALTETER ZYLINDERKOPF (NUR 250 CCM)**
- **INCORPORACIÓN DE UN EJE DE BALANCE**
- **CULATA REDISEÑADA (SOLO EN LA 250 CC)**





MY 2020 2T 125/200

***GREATER
POWER,
GREATER
FUN***





Beta
motorcycles

MY 2020



2T 125



2T OILMIX 200

MY 2020 2T 125/200 HIGHLIGHTS 2020

MOTORE / ENGINE/ MOTEUR / MOTOR / MOTOR (125 CC)

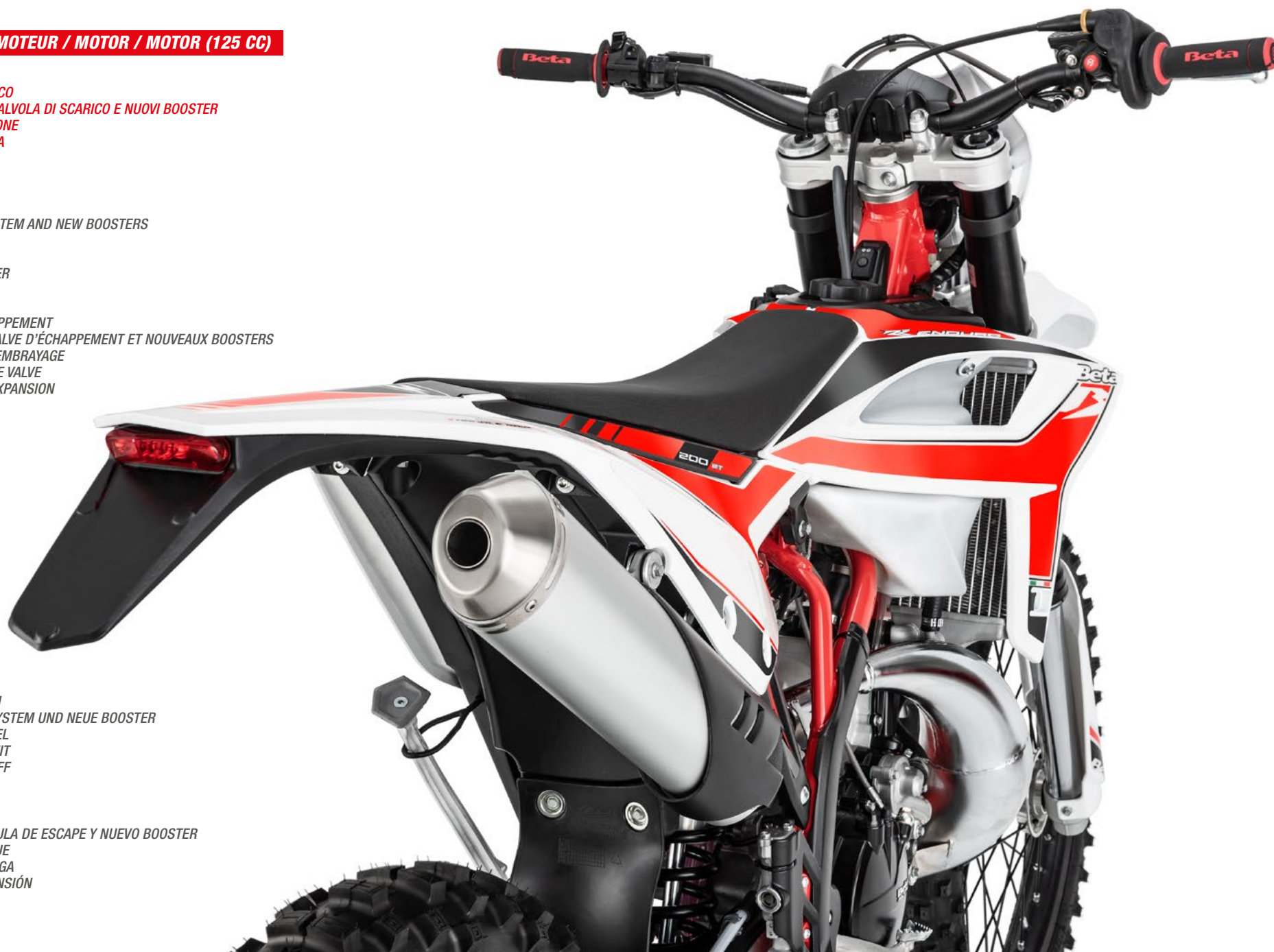
- NUOVO CILINDRO
- NUOVA FLANGIA DI SCARICO
- NUOVO SISTEMA DELLA VALVOLA DI SCARICO E NUOVI BOOSTER
- NUOVO COPERCHIO FRIZIONE
- NUOVA UNITÀ CENTRIFUGA
- NUOVA ESPANSIONE

- NEW CYLINDER
- NEW EXHAUST FLANGE
- NEW EXHAUST VALVE SYSTEM AND NEW BOOSTERS
- NEW CLUTCH COVER
- NEW EXHAUST VALVE
- NEW EXPANSION CHAMBER

- NOUVEAU CYLINDRE
- NOUVELLE BRIDE D'ÉCHAPPEMENT
- NOUVEAU SYSTÈME DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT ET NOUVEAUX BOOSTERS
- NOUVEAU COUVERCLE D'EMBRAYAGE
- NOUVELLE COMMANDE DE VALVE
- NOUVELLE CHAMBRE D'EXPANSION

- NEUER ZYLINDER
- NEUER AUSLASSFLANSCH
- NEUES AUSLASSVENTILSYSTEM UND NEUE BOOSTER
- NEUER KUPPLUNGSDECKEL
- NEUE ZENTRIFUGALEINHEIT
- NEUER RESONANZAUSPUFF

- CILINDRO NUEVO
- NUEVA BRIDA DE ESCAPE
- NUEVO SISTEMA DE VÁLVULA DE ESCAPE Y NUEVO BOOSTER
- NUEVA TAPA DE EMBRAGUE
- NUEVA UNIDAD CENTRIFUGA
- NUEVA CÁMARA DE EXPANSIÓN





TRAINER
300 OIL MIX
250 OIL MIX



ALTEZZA SELLA 910 MM
MISCELATORE
PESO 99 KG
EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA
FORCELLA Ø 43 MM

SEAT HEIGHT 910 MM
OIL INJECTION
WEIGHT 99 KG
LINEAR AND PROGRESSIVE POWER OUTPUT
FRONT FORK Ø 43 MM

HAUTEUR DE SELLE 910 MM
POMPE À HUILE
POIDS 99 KG
PUISSANCE LINÉAIRE ET PROGRESSIF
FOURCHE Ø 43 MM

ALTURA ASIENTO 910 MM
MEZCLADOR AUTOMÁTICO DE ACEITE
PESO 99 KG
POTENCIA LINEAR Y PROGRESIVA
HORQUILLA Ø 43 MM

SITZHOEHE 910 MM
GETRENNTSCHMIERUNG
GEWICHT 99 KG
LINEAR IN DER LEISTUNG
GABEL Ø 43 MM



THE ENDURO BIKE FOR ALL YOUR NEEDS

MY 2020 **OFFICIAL RACEWEAR 2020**





A02.04.003.00.00

GIACCA ENDURO
 ENDURO JACKET
 VESTE ENDURO
 ENDURO JACKE
 CHAQUETA DE ENDURO

S	A02.04.003.02.00
M	A02.04.003.03.00
L	A02.04.003.04.00
XL	A02.04.003.05.00
XXL	A02.04.003.06.00
XXXL	A02.04.003.07.00



A02.08.002.00.00

MAGLIA ENDURO
 ENDURO JERSEY
 MAILLOT ENDURO
 ENDURO HEMD
 JERSEY DE ENDURO

S	A02.08.002.02.00
M	A02.08.002.03.00
L	A02.08.002.04.00
XL	A02.08.002.05.00
XXL	A02.08.002.06.00
XXXL	A02.08.002.07.00



A02.13.001.00.00

PANTALONE ENDURO TRADIZIONALE
 ENDURO TRADITIONAL PANTS
 PANTALON ENDURO
 KLASSISCHE ENDUROHOSE
 PANTALÓN TRADICIONAL DE ENDURO

S	A02.13.001.02.00
M	A02.13.001.03.00
L	A02.13.001.04.00
XL	A02.13.001.05.00
XXL	A02.13.001.06.00
XXXL	A02.13.001.07.00



50.18021.000

GUANTI ENDURO
 ENDURO GLOVES
 GANTS ENDURO
 ENDURO HANDSCHUHE
 GUANTES DE ENDURO

S	50.18021.002
M	50.18021.003
L	50.18021.004
XL	50.18021.005
XXL	50.18021.006
XXXL	50.18021.007

TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau	1-Zylinder, 2-Takt, LC	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1
VALVOLA SCARICO / EXHAUST VALVE / VALVE À L'ÉCHAPPEMENT / AUSLASSSTEUERUNG / VÁLVULA DE ESCAPE	Sistema BPV	BPV System	Système BPV	System BPV	Sistema BPV
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	125: A pedale 200/250/300: Elettrico	125: Kick starter 200/250/300: Electric starter	125: Kick 200/250/300: Démarreur électrique	125: Kick 200/250/300: Electric starter	125: A pedal 200/250/300: Eléctrico
ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZUENDUNG / IGNICIÓN	Kokusan AC-CDI digitale con controllo pompa olio / No 125	Kokusan AC-digital CDI with oil pump controller / No 125	Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile / No 125	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe / No 125	Kokusan AC-CDI digital con control de bomba de aceite / No 125
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18
SISTEMA ASPIRAZIONE / INDUCTION SYSTEM / SYSTÈME D'ASPIRATION / EINLASSSTEUERUNG / SISTEMA DE ASPIRACIÓN	Lamellare nel carter	Induction reed	Avec clapets dans le carter	Nebenschlussmembran	Laminas al carter
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	125: Miscela 200/250/300: Separata con pompa olio elettronica	125: Mischung 200/250/300: Mixing with electrical pump	125: Melange 200/250/300: Mélange séparé par pompe électronique	125: Mischung 200/250/300: Vergaser	125: Miscela 200/250/300: Separado con bomba de aceite electrónica
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURADOR / VERGASER / CARBURATEUR	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben-Öelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,9788	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 7	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 7

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLAENGE / LONGITUD MÁXIMA	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHOEHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISEMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / **ø 43 mm	Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft / **ø 43 mm shaft	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / **ø 43 mm	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr / **ø 43 mm Standrohr	Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) / **ø 43 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebeleier	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTEN / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double-floating piston caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18



TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique	1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1
DISTRIBUZIONE / VALVE TRAIN / DISTRIBUTION / VENTILTRIEB / DISTRIBUCIÓN	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio	DOHC finger follower / 4 titanium valve	double arbre à cames en tête	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile	DOHC / 4 valvulas de titanio
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	Elettrico	Electric starter	Démarreur électrique	Electric starter	Eléctrico
GENERATORE / ACG / GÉNÉRATEUR / ZUENDUNG / GENERADOR	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	2 pompe olio	2 oil pumps	2 pompes à huile	2 Oelpumpen	2 bombas de aceite
ALIMENTAZIONE / FUEL SYSTEM / ALIMENTATION / SCHMIERUNG / ALIMENTACIÓN	Iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore	Electronic injection Synerject with dual injectors	Injection électronique Synerject avec doubles injecteurs	Elektronische Einspritzung Synerject mit zwei einspritzdusen	Inyección electronica Synerject con doble inyector
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY / BOÏTIER PAPILLON / DROSSELKLAPPE / CUERPO DE MARIPOSA	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben-Oelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/72	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET / MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET
WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE / MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLAENGE / LONGITUD MÁXIMA	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHOEHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	9,0 l.	9,0 l.	9,0 l.	9,0 l.	9,0 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	2,3 l.	2,3 l.	2,3 l.	2,3 l.	2,3 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISSMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) /	Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft/	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm/	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr /	Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) /
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebeleil	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTENM / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double-piston floating caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	18 x 2,15 - 36 fori	18 x 2,15 - 36 holes	18 x 2,15 - 36	18 x 2,15 - 36 Loecher	18 x 2,15 - 36 agujeros
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18



ENDURO GP
 STEVE HOLCOMBE
 WORLD CHAMPION
 2018



ENDURO GP
 MANUFACTURERS
 WORLD CHAMPION
 2018



Beta
 motorcycles



P01 12 010 00 BROCHURE ENDURO MY20



BETA OFFICIAL DEALER_



BETAMOTOR S.P.A.
 Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
 www.betamotor.com - info@betamotor.com